

Abstrakt

Iniciativa Belt Road Initiative (BRI), která byla v roce 2013 vyhlášena čínským prezidentem Xi Jinpingem, je globálním infrastrukturním projektem, který sahá napříč Asií, Afrikou, Evropou a Amerikou. Většina západních vědců a politiků byla vůči BRI vysoce kritická, zejména v souvislosti se subsaharskou Afrikou. Definovali tento projekt jako neo-imperialistický a argumentovali, že z politického, hospodářského a vojenského rozšíření by z BRI měla prospěch pouze Čína. Tato práce využívá Keňu, Jihoafrickou Republiku a Nigérii jako případové studie k měření efektivity BRI v rozvoji těchto tří zemí. Na základě této analýzy lze konstatovat, že nejen Čína, ale i země subsaharské Afriky, konkrétně kontinentální pobřežní demokracie s přístupem k přírodním zdrojům, které s Čínou jednají jako obchodní partneři v rámci BRI, mají z tohoto partnerství značné výhody. Keňa, Jihoafrická republika a Nigérie skrze zapojení do BRI těží z rozvoje infrastruktury, ekonomického růstu a snížení nerovnosti.

Klíčová slova: Subsaharská Afrika, Čína, Belt Road Initiative, rozvoj, ekonomika, neo-imperialismus, přírodní zdroje, infrastruktura

Název práce: Čína v Africe: drak ve lvím doupěti